



АПОЭ

**Ассоциация производителей и операторов
электрoзарядных станций**

**Развитие рынка электрoзарядных станций в России,
тренды и перспективы**

Об Ассоциации



АПОЭ учреждена лидерами российского рынка электроразрядных станций и на долю учредителей приходится:

- **не менее 80%** производства отечественных зарядных станций
- **более 3 млрд** руб. инвестиций в развитие операторского бизнеса
- управление **четвертью** всех публичных ЭЭС в Российской Федерации
- производство **более 30 моделей** ЭЭС

4 компании-учредителя входят в реестр российской промышленной продукции с различными ЭЭС



PUNKT e



E-PROM

Результаты и планы



Члены АПОЭ до ее учреждения внесли огромный вклад в разработку и реализацию:



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

- Инициативы социально-экономического развития «Электроавтомобиль и водородный автомобиль»
- Федерального проекта «Электроавтомобиль и водородный автомобиль»
- Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года



МИНИСТЕРСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- Государственной программы «Развитие энергетики» (приложения № 32 и 33 – порядки субсидирования ЭЭС в 2022-2024 годах)



МИНИСТРОМ
РОССИИ

- Технических норм, предусматривающих снятие запрета на установку ЭЭС в закрытых парковках МКД, в том числе на этажах ниже подвального (СП 113.13330.2023)
- Требований по развитию зарядной инфраструктуры в рамках реализации концепции «Умный город» (приказ Минстроя России от 28.09.2023 № 696/пр)



Минпромторг
России

- Требований по локализации ЭЭС (постановление Правительства России от 17.07.2015 № 719)
- Технических требований к субсидируемым ЭЭС (приказ Минпромторга России от 29.04.2022 № 1776)
- Льготного приобретения и лизинга электромобилей (постановления Правительства России от 16.04.2015 № 364 и от 08.05.2020 № 649)



Минцифры
России

- Требований к ПО операторов и субсидируемых ЭЭС (приказ Минцифры России от 26.01.2024 № 55)



АВТОДОР
платный дорож

- Акции ГК Автодор по бесплатному проезду электромобилей по платным участкам федеральных автодорог в 2023 и 2024 годах

Результаты и планы

В рамках деятельности АПОЭ удалось реализовать следующее:



Минпромторг
России



МИНСТРОЙ
РОССИИ



АВТОДОР
ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ

- Разработаны и утверждены порядки субсидирования ЭЗС на 2025 и 2026 годы (решения № 25-68767-02154-Р от 30.07.2025 и от 08.12.2025)
- В целях повышения степени локализации ЭЗС разработаны и утверждены актуализированные требования к ЭЗС в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 № 719
- Разработан и утвержден механизм льготного кредитования зарядных хабов (постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2025 № 2229) - в настоящее время готовится приказ с техническими требованиями
- Отменены повышенные (относительно стандартных) требования к габаритным размерам машино-мест с ЭЗС в закрытых стоянках (Изменение № 2 к СП 113.13330.2023) и ограничения по установке ЭЗС мощностью более 25,2 кВт в МКД и общественных зданиях (Изменение № 9 к СП 256.1325800.2016)
- Установлено требование по включению в региональные нормативы градостроительного проектирования минимального количества машино-мест для электромобилей, оборудованных ЭЗС, для обеспечения наличия ЭЗС при новом строительстве (приказ Минстроя России от 25.04.2025 № 250/пр)
- Согласовано продление на 2025 и 2026 годы акции ГК Автодор по бесплатному проезду электромобилей по платным участкам федеральных автодорог

Ключевые задачи АПОЭ на 2026 год:



МЧС
РОССИИ

Реализация мероприятий, направленных на обеспечение возможности установки ЭЗС в существующих закрытых стоянках с обеспечением пожарной безопасности, в том числе с внесением изменений в действующие нормативно-технические документы



МИНСТРОЙ
РОССИИ

Упрощение процедур, связанных с управлением МКД, для возможности установки ЭЗС в существующих МКД

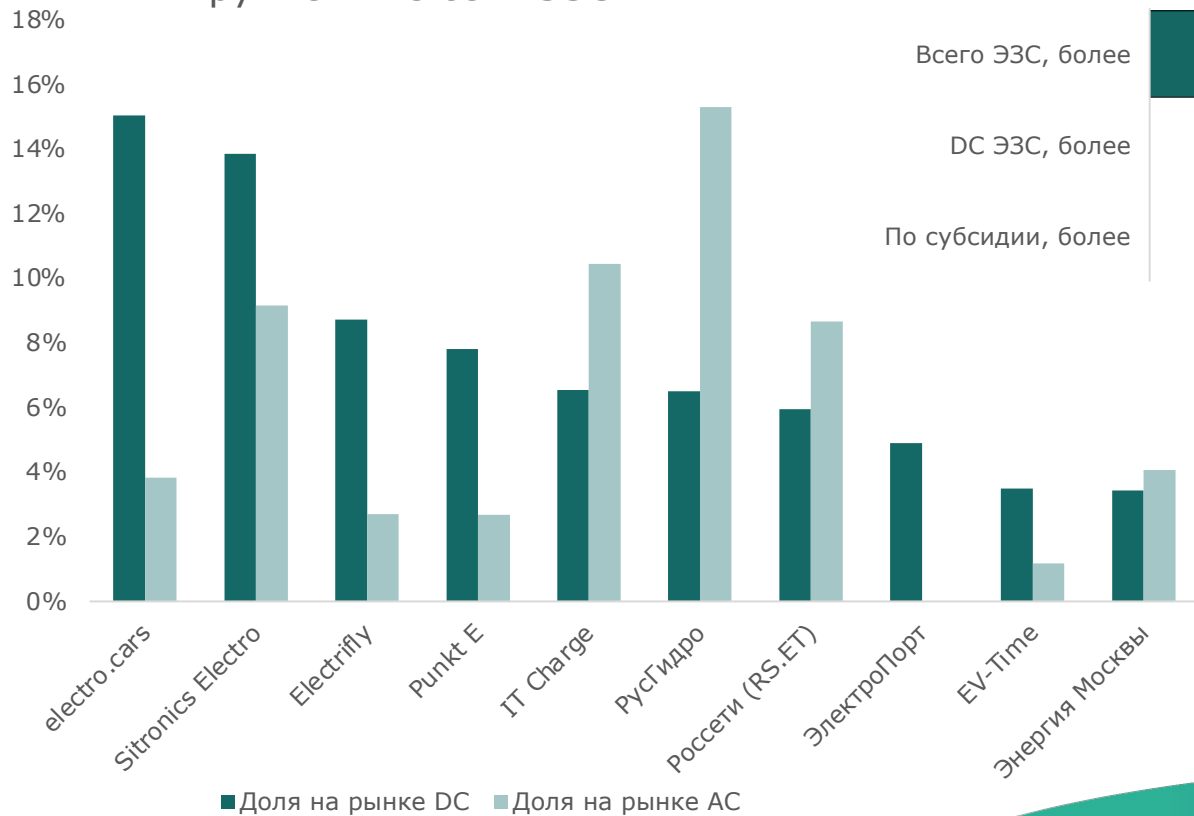


Минцифры
России

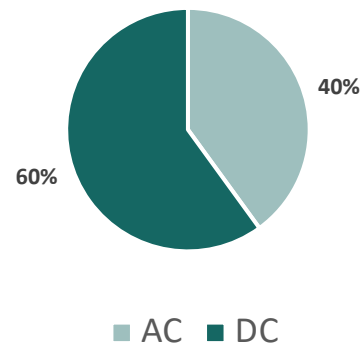
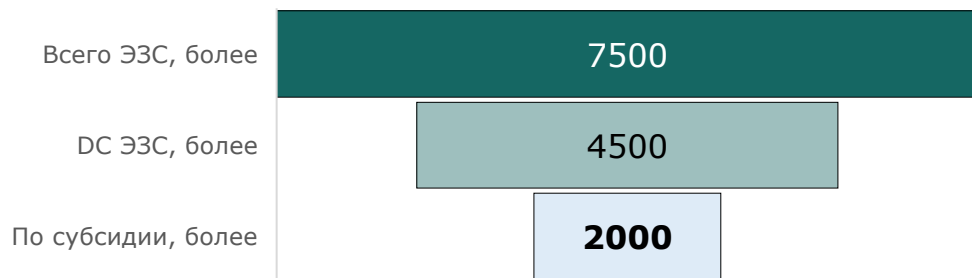
Включение ПО операторов и производителей ЭЗС в «белые» списки для функционирования при отключении мобильного интернета

Общая информация о сетях ЭЭС в России

Крупнейшие сети ЭЭС



Влияние господдержки



Субсидирование ЭЭС в 2025-2026 годах



КЛЮЧЕВЫЕ ПОДХОДЫ СОХРАНЕНЫ

Мощность ЭЭС ≥ 150 кВт

Компенсация 60% затрат на оборудование и, при необходимости, технологическое присоединение

НОВЫЕ ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ СУБСИДИИ

Чем больше мощность, тем больше предел субсидии:

до 4,37 млн руб за оборудование (ранее 1,86 млн руб)

до 2,11 млн руб за ТП (ранее 0,9 млн руб)

НОВОЕ ТП БОЛЬШЕ НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО

Для получения субсидии за оборудование допускается получение мощности от владельца объекта, где устанавливается ЭЭС

(ранее без нового ТП невозможно было получить субсидию на оборудование)

НОВЫЙ ОБЪЕКТ - ГРУППА ЭЭС

Допускается установка нескольких ЭЭС в одной локации и получение субсидии за каждую единицу оборудования и за общее ТП

(ранее для таких объектов можно было получить субсидию на ТП кратную только одной ЭЭС)

ПРОДОЛЖАЮТ РАЗВИВАТЬСЯ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ УДОБСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

В частности с 2026 года:

Допускается установка ЭЭС с 2 коннекторами (ранее ≥ 3)

Требования к коннекторам CCS2 и GB/T увеличены до 250 А по силе тока и до 150 кВт по максимальной выдаваемой мощности (ранее 200 А и 150 А; 120 кВт и 120 кВт, соответственно)

ПО ЭЭС и операторов ЭЭС должно одновременно поддерживать оба сценария взаимодействия с пользователем: «присоединение коннектора и последующий запуск зарядной сессии» и «запуск зарядной сессии и последующее присоединение коннектора»

ТРЕБОВАНИЯ РАЗВИВАЮТСЯ ТАКЖЕ И ДЛЯ УДОБСТВА ИНВЕСТОРОВ

Обеспечена возможность без потери субсидии перенести, продать или заменить оборудования (в случае ЧП) ЭЭС в течение 5-летнего срока обязательств инвесторов по работоспособности ЭЭС

(ранее для любой ситуации, в т.ч. по причинам, не зависящим от инвесторов, был предусмотрен возврат субсидии)

Количество электромобилей на 1 DC станцию



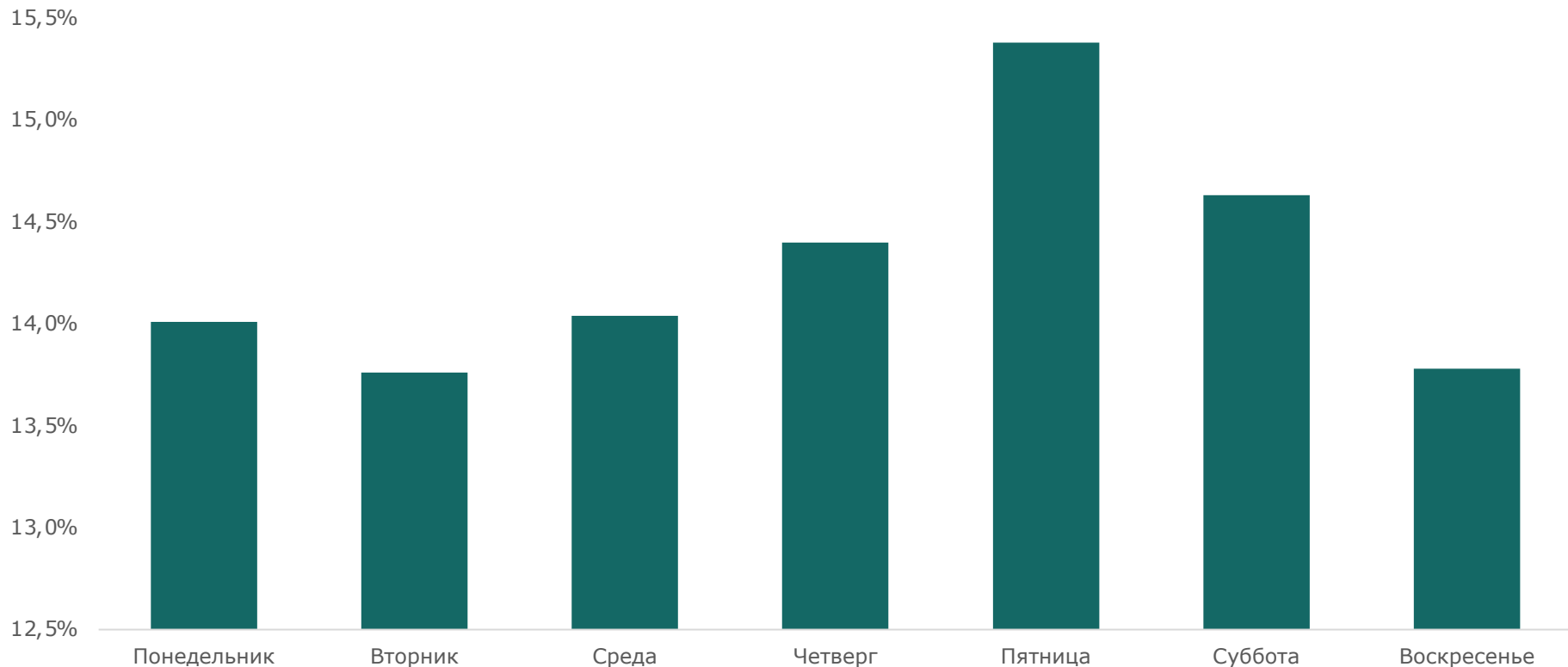
Количество электромобилей на 1 DC коннектор



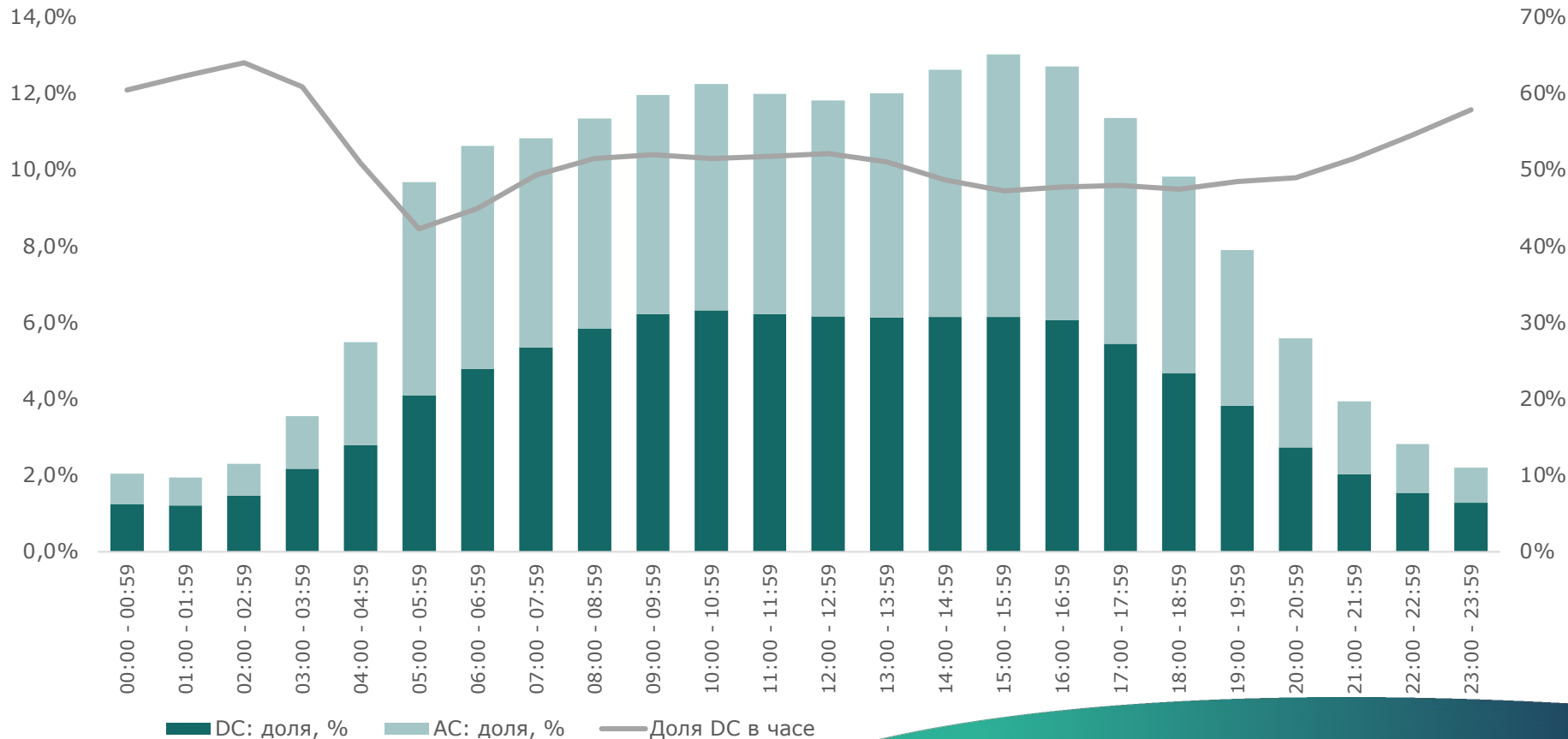
Количество зарядных сессий на 1 DC станцию



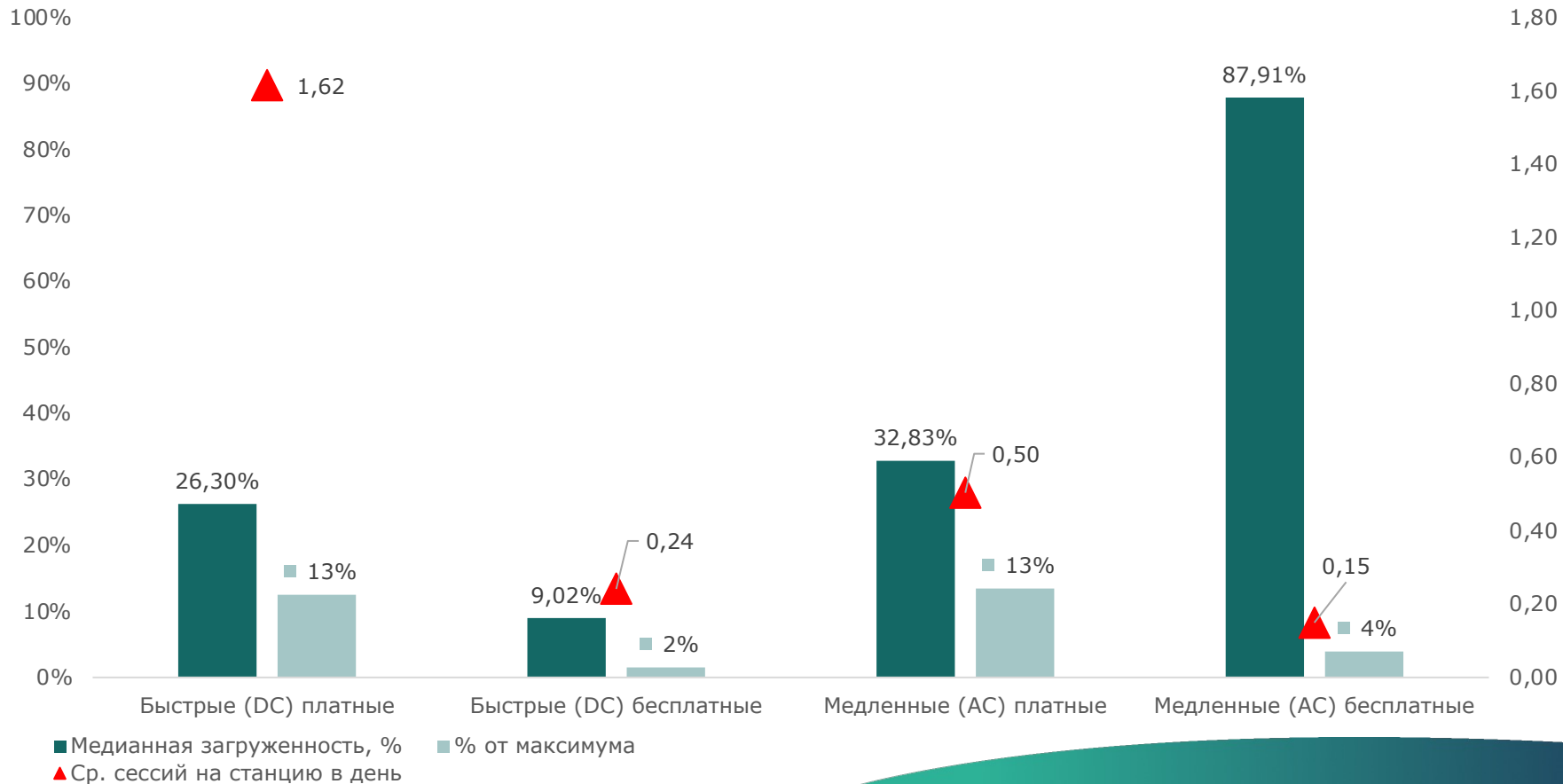
Распределение зарядных сессий по дням недели



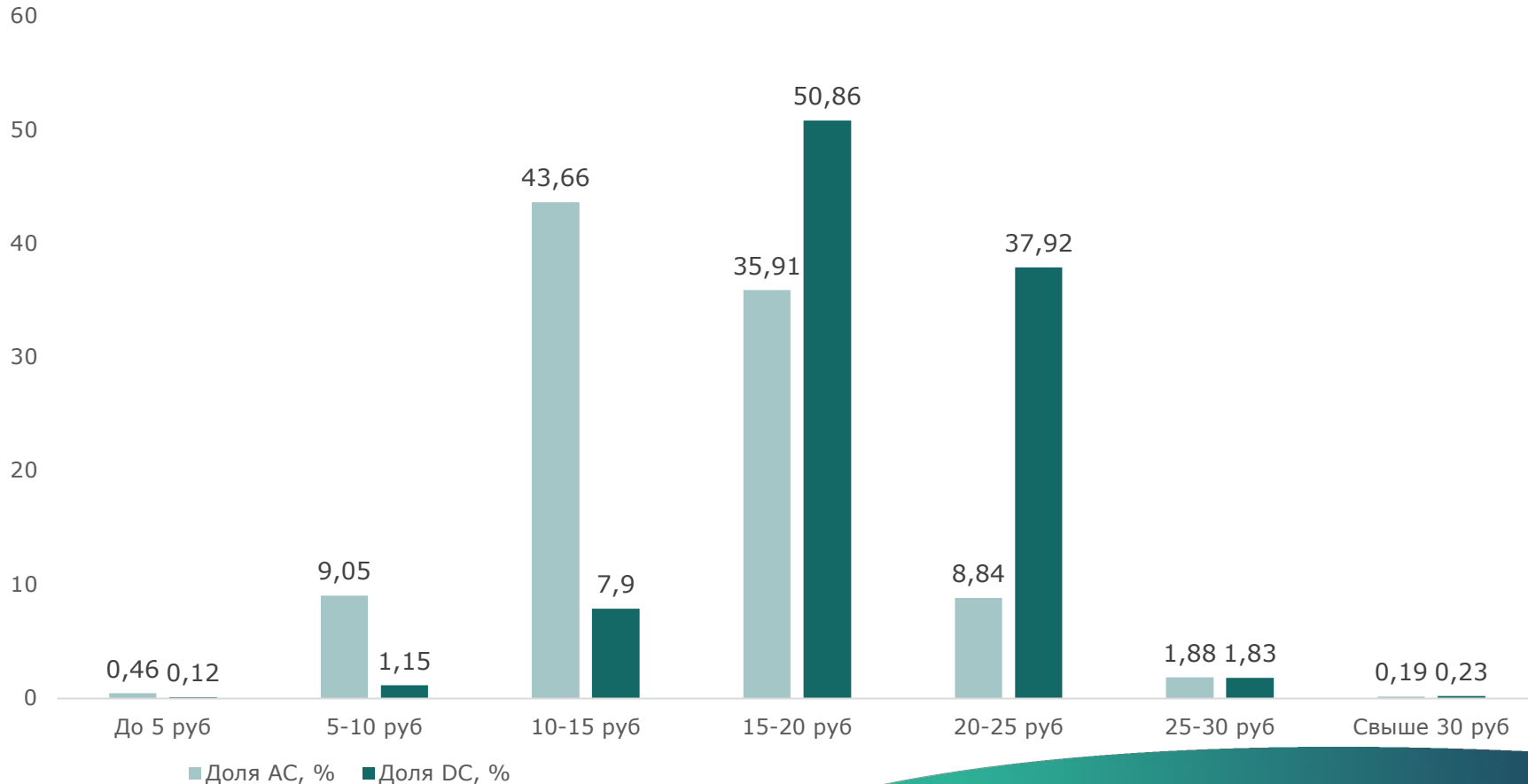
Распределение старта зарядной сессии по часам



Загруженность зарядных станций



Матрица тарифов за услугу по заряду





**Ассоциация производителей и операторов
электрoзарядных станций**

Спасибо за внимание!

info@apoerf.ru

apoэ.pф

