

Навигатор мер электроподдержки разработан Минэкономразвития России совместно с Минэнерго России, Минпромторгом России, Минстроем России, МЧС России, ФНС России, Государственной компаний «Автодор» и Фондом развития промышленности

№ п/п	Наименование меры	Чем утверждена	Ответственные органы гос. власти, организации	Параметры господдержки и как получить поддержку
Федеральные мер господдержки				
1.	Субсидия на приобретение электромобиля в кредит (льготное автокредитование)	ППРФ от 16.04.2015 № 364	Минпромторг России	Субсидируются затраты кредитной организации на предоставление скидки на уплату первоначального взноса по кредиту в объеме 25% стоимости электромобиля (не более 625 тыс. руб.). Электромобили категории M1, M1G, L7, произведенные организациями, заключившими СПИК. Покупателю необходимо обратиться в дилерский центр для приобретения электромобиля.
2.	Субсидия на приобретение электромобиля в лизинг (льготный автолизинг)	ППРФ от 08.05.2020 № 649	Минпромторг России	Субсидируются затраты лизинговой организации на предоставление скидки на уплату первоначального взноса по лизингу в объеме 25% стоимости электромобиля (не более 625 тыс. руб.), для электромобилей категории N1 в объеме 30% стоимости электромобиля (не более 950 тыс. руб.). Электромобили, произведенные организациями, заключившими СПИК. Покупателю необходимо обратиться в лизинговую компанию.
3.	Субсидия на создание «быстрых» зарядных станций в пилотных регионах	ППРФ от 21.03.2022 № 431	Минэнерго России, органы гос. власти пилотных регионов <sup>1</sup>	Субсидируются затраты юр. лицам и ИП: - на приобретение ЭЗС в объеме до 60% (не более 1860 тыс. руб.); - на тех. присоединение в объеме до 30% (не более 900 тыс. руб.). <sup>2</sup> Субсидия предоставляется ответственным органом гос. власти пилотного региона по факту создания ЭЗС.
4.	Субсидия на проведение НИОКР	ППРФ от 12.12.2019 № 1649	Минпромторг России	При создании продукции, созданной в целях реализации инициатив социально-экономического развития РФ (в т.ч. «Электроавтомобиль и водородный автомобиль») применяется пониженный показатель достижения результата (отношение объема реализации продукции к размеру субсидии), равный 2 (при этом для иной продукции показатель равен 5). Для получения субсидии необходимо подать заявку в Минпромторг России.
5.	Возможность заключить СПИК	ППРФ от 16.07.2015 № 708	Минпромторг России	СПИК 1.0 для создания или модернизации производства пром. продукции. В автомобильной промышленности СПИК 1.0 могут заключаться на срок до 2033 г. Минимальный объем инвестиций – 750 млн руб.

<sup>1</sup> Перечень пилотных регионов утвержден рПРФ от 24.12.2021 № 3835-р.

<sup>2</sup> ЭЗС должна быть произведена организацией, получившей заключение в соответствии с ППРФ от 17.07.2015 № 719. Технические характеристики субсидируемых ЭЗС утверждены приказом Минпромторга России от 29.04.2022 № 1776.

Минэнерго России разработан проект постановления, предоставляющий право получения субсидии на приобретение оборудования производителям ЭЗС и на тех. присоединение территориальным сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям.

№ п/п	Наименование меры	Чем утверждена	Ответственные органы гос. власти, организации	Параметры господдержки и как получить поддержку
		ППРФ от 16.07.2020 № 1048		<p>Инвестору обеспечивается неухудшение налоговых условий. Доп. льготы (в т.ч. возможность упрощенной процедуры получения заключения по ППРФ № 719, налоговые льготы) указываются в соглашении.</p> <p>Для заключения СПИК 1.0 необходимо подать заявку в Минпромторг России.</p> <p>СПИК 2.0 для разработки и (или) внедрения современной технологии.</p> <p>В перечень современных технологий (рПРФ от 28.11.2020 № 3143-р) включены следующие технологии производства компонентов электромобилей: литий-ионные аккумуляторы для тяговых аккумуляторных батарей и СНЭ № 86(1), аноды № 87(1), катоды № 87(2), водородные топливные элементы № 72(1).</p> <p>Срок заключения СПИК 2.0 до 15 лет, если объем инвестиций менее 50 млрд руб., до 20 лет, если объем инвестиций более 50 млрд рублей.</p> <p>Инвестору обеспечивается неухудшение налоговых условий. Доп. льготы (в т.ч. возможность упрощенной процедуры получения заключения по ППРФ № 719, налоговые льготы) указываются в соглашении.</p> <p>Для заключения СПИК 2.0 необходимо подать заявку в Минпромторг России.</p>
6.	Льготные займы ФРП по программе «Автокомпоненты» <sup>3</sup>	Стандарт ФРП от 13.10.2022 № СФ-И-203	Фонд развития промышленности	<p>Сумма займа: 100-5000 млн руб. Общий бюджет проект от 125 млн руб.</p> <p>Срок займа: до 10 лет. Процентная ставка – 1 %.</p> <p>В случае реализации создаваемой в рамках проекта продукции двум неаффилированным между собой покупателям в объеме не менее суммы привлекаемого займа на каждого покупателя заявитель вправе подать заявку в Минпромторг РФ для получения субсидии на погашение займа.</p> <p>Для получения займа необходимо подать заявку в ФРП.</p>
7.	Бесплатный проезд электромобилей по платным участкам федеральных автомобильных дорог	Приказ ГК «Автодор» от 28.02.2023 № 52	ГК «Автодор»	<p>С 01.03.2023 по 31.12.2023 организован бесплатный проезд электромобилей, принадлежащих физическим лицам, по платным участкам федеральных дорог.</p> <p>Для получения права бесплатного проезда владельцу электромобиля нужно приобрести транспондер T-pass – электронное средство регистрации проезда, эмитированное ООО «Автодор – Платные дороги», или воспользоваться ранее приобретенным транспондером. Также надо направить заявление в офис продаж ООО «Автодор – Платные дороги», приложить ПТС (паспорт транспортного средства) и СТС (свидетельство о регистрации транспортного средства), которые подтверждают,</p>

<sup>3</sup> Организация может получить льготные займы ФРП по иным программам.

№ п/п	Наименование меры	Чем утверждена	Ответственные органы гос. власти, организации	Параметры господдержки и как получить поддержку
				что электромобиль оснащен исключительно электрическим двигателем, и предоставить транспондер.
8.	Получение инвестиционного налогового кредита при приобретении электростанций электромобилей мощностью от 150 кВт (DC, 380 В)с	ППРФ от 17.06.2015 № 600 НК РФ ст. 66-68	ФНС России	Инвестиционный налоговый кредит (ИНК) представляет собой изменение срока уплаты налога, при котором организации предоставляется возможность в течение определенного срока и в определенных пределах уменьшать свои платежи по налогу с последующей поэтапной уплатой суммы кредита и начисленных процентов. ИНК предоставляется по налогу на прибыль, региональным и местным налогам на срок от одного года до 5 лет на сумму кредита, составляющую 100% стоимости приобретенного организацией оборудования. Процент по ставке кредита устанавливается от 3/4 до 1/2 ставки рефинансирования ЦБ РФ. Для получения ИНК по федеральным налогам необходимо обратиться в УФНС в регионе или в межрегиональную ИФНС для крупнейших налогоплательщиков. По региональным налогам – в уполномоченный орган исполнительной власти, наделенный соответствующими полномочиями региональным законодательством. По местным налогам – в региональную УФНС.
	Получение повышенного коэффициента амортизации при приобретении электростанций электромобилей мощностью от 150 кВт (DC, 380 В)	ППРФ от 17.06.2015 № 600 НК РФ ст. 259.3, п. 1, пп. 4	Минпромторг России	Налогоплательщики вправе применять к основной норме амортизации специальный коэффициент, но не выше 2.
	Получение налоговых льгот по налогу на имущество в отношении вводимых электростанций электромобилей	ППРФ от 17.06.2015 № 600 НК РФ ст. 381 п. 21	ФНС России	Организации могут быть освобождены от уплаты налога на имущество в течение трех лет со дня постановки на учет указанного имущества. Налоговая льгота в отношении имущества применяется на территории субъекта РФ только в случае принятия соответствующего закона субъекта РФ в соответствии с п. 1 ст. 381.1 НК РФ (письмо Минфина России от 25.02.2019 № 03-05-07-01/12857).

№ п/п	Наименование меры	Чем утверждена	Ответственные органы гос. власти, организации	Параметры господдержки и как получить поддержку
	мощностью от 150 кВт (DC, 380 В)			
9.	Создание ЭЗС на подземных паркингах	Приказ МЧС РФ от 17.12.2021 № 880	МЧС России	<p>Машино-места для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, оснащенные оборудованием для зарядки, допускается размещать на открытых площадках, а также в открытых и закрытых автостоянках класса конструктивной пожарной опасности С0, С1 (за исключением механизированных и полумеханизированных стоянок автомобилей). В закрытых автостоянках указанные машино-места допускается размещать не ниже 1-го подземного или подвального этажа и использовать только для зарядки автомобилей с аккумуляторами, не выделяющими при зарядке и эксплуатации горючие газы.</p> <p>В закрытых автостоянках площадь помещения с наличием машино-мест с оборудованием для зарядки электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей не должна превышать 1200 м2. В случае превышения указанной площади часть помещения, содержащая машино-места с оборудованием для зарядки электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, должна быть выделена в отдельную пожарную секцию площадью не более 1200 м2.</p> <p>В автостоянках допускается предусматривать не более 10 машино-мест с оборудованием для зарядки электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей без указанного выделения части здания в пожарную секцию.</p>
10.	Создание парковочных мест с ЭЗС для зарядки электромобилей	СП 42.13330.2016 (приказ Минстроя РФ от 30.12.2016 № 1034/пр), п. 11.44, акты органов гос. власти субъектов РФ	Региональные органы государственной власти	<p>При размещении парковочных мест на стоянках автомобилей следует предусматривать места для хранения электромобилей, оборудованные зарядными устройствами, в количестве не менее 5% общего числа мест.</p> <p>СП применяются на добровольной основе.</p> <p>Регионы вправе самостоятельно устанавливать необходимое количество мест на парковках, оборудованных ЭЗС для электромобилей.</p>

Региональные и муниципальные меры господдержки		
	Наименование льготы	Примеры регионов, предоставляющих льготу
1.	Льготы по транспортному налогу	Может применяться в двух видах: 1) полное освобождение от уплаты (например, в Воронежской области, Республике Дагестан, Пермском крае, Республике Алтай и др.); 2) частичное освобождение от уплаты (например, Волгоградская область, Нижегородская область и др.).
2.	Льготы по оплате парковки	Применяется в таких регионах, как: г. Москва, Воронежская обл., Московская область, Краснодарский край, Республика Татарстан и др.
3.	Льготы по субсидированию затрат на оплату электроэнергии	Например, Сахалинская область.
4.	Субсидирование приобретения электромобилей	Например, г. Москва, Нижегородская область.